

5.4 Kotoučové brzdy

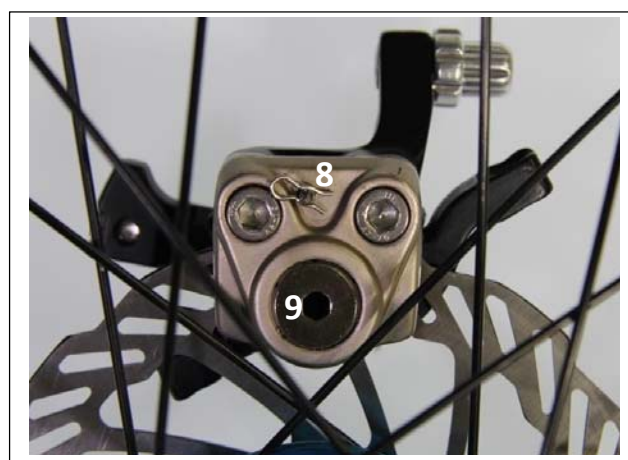
Mechanické jedno-pístkové kotoučové brzdy se synchronním ovládáním.

Mechanické kotoučové brzdy vozíků Leggero vytvářejí brzdny účinek tím, že brzdový kotouč je přitlačen jedním pohyblivým pístkem (přes brzdovou destičku) proti druhému, který je nepohyblivý. Brzdy řady Winzip byly vyvinuty s cílem napodobit hydraulickou dvou-pístovou brzdou, u které jsou oba pístky pohyblivé a svírají brzdový kotouč synchronně. Brzdny účinek brzdy řady Winzip je na úrovni hydraulického systému a zabraňuje blokaci disků, které může být důsledkem ostrého brždění. Konstrukční vlastnosti kotoučové brzdy "Winzip" byly patentovány a jakékoli reprodukce jsou zakázány.

1.0 Varování:

- Přečtěte si návod a ujistěte se, že důkladně chápete technické informace. Uvědomte si, že nesprávná montáž může způsobit nehody a / nebo vážná zranění. Poradte se s kvalifikovaným mechanikem či autorizovaným místním prodejcem, pokud si nejste jisti o správnosti postupu montáže.
- Nedovolte, aby se brzdový kotouč nebo brzdové destičky dostaly do kontaktu s olejem nebo mastnotou, protože toto může způsobit ztrátu brzdny účinku. To zahrnuje například i mastnotu z prstů. Pokud je vaše brzda znečištěna mazivem, vyčistěte důkladně brzdový kotouč a destičky pomocí vhodného rozpouštědla k obnovení brzdny účinku.

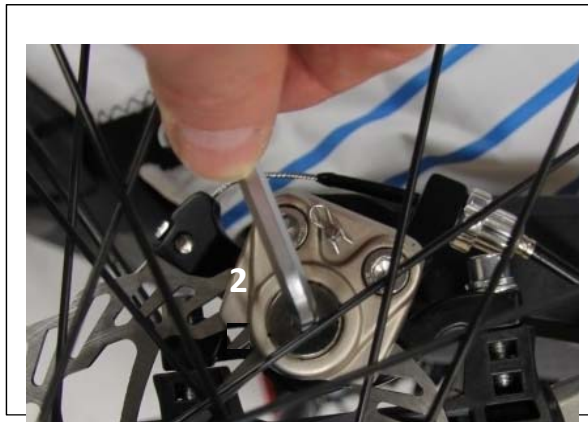
1.1 Popis kotoučové brzdy Leggero:



1. Nastavovací šroub lanka
2. Vodící šroub brzdny obložení
3. Vnitřní nastavovací zařízení (3mm imbusový klíč)
4. Ovládací páka
5. Upínací šroub lanka
6. Svorka lanka
7. Brzdny kotouč
8. Bezpečnostní závlačka
9. Vnější nastavovací šroub (5mm imbusový klíč)

5.4 Kotoučové brzdy

2.0 Provozní seřízení: Nastavení vůle mezi brzdovými destičkami a kotoučem po částečném opotřebení brzdového obložení:



Potřebné nářadí: dva imbusové klíče (3 mm a 5 mm).

POZNÁMKA: Obvod vnitřního nastavovacího šroubu (č.3) s vnitřním šestihranem 3 mm je nastavovací šroub s 5mm šestihrannou hlavou, která je viditelná ve středu ovládací páky (č.4).

NEOTÁČEJTE tímto nastavovacím šroubem na vnější straně nastavovacího šroubu (č.3).

1. Seřízení vnitřní destičky strany (ve směru jízdy ze strany od kabiny vozíku): vložte 3mm imbusový klíč z vnitřní strany (ve směru jízdy ze strany od kabiny vozíku) do otvoru ovládací páky. Otočením 3mm nastavovacího šroubu (č.3) ve směru hodinových ručiček posunete vnitřní brzdovou destičku blíže k brzdovému kotouči. Otáčením 3mm nastavovacího šroubu (č.3) proti směru hodinových ručiček posunete vnější brzdovou destičku dále od brzdového kotouče.
2. Seřízení vnější strany destičky (ve směru jízdy ze strany od výpletu kola): vložte 5mm imbusový klíč do vnějšího 5mm nastavovacího šroubu (č.9). Otáčejte nastavovacím šroubem o průměru 5 mm ve směru hodinových ručiček, abyste vnější brzdovou destičku posunuli blíže k brzdovému kotouči. Otočením nastavovacího zařízení o průměru 5 mm proti směru hodinových ručiček přesunete brzdovou destičku dále od brzdového kotouče.

2.1 Údržba brzdového třmeny:

UPOZORNĚNÍ:

Všechny povrchy udržujte v čistotě. Zajistěte, aby třecí plochy brzdového kotouče nebo brzdové destičky nebyly znečištěny oleji, tuky ani masnotou (včetně přirozené masnoty z prstů). Taková kontaminace může značně ovlivnit brzdový výkon brzd.

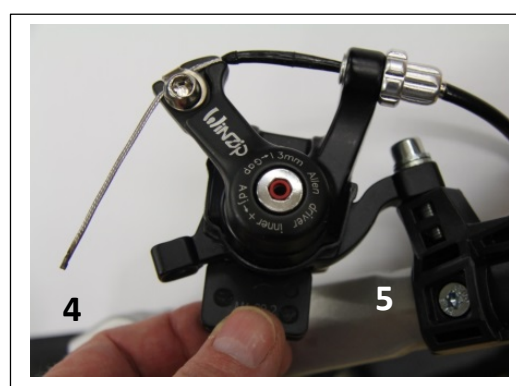
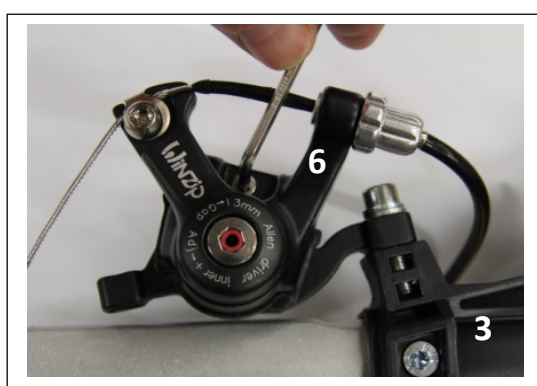
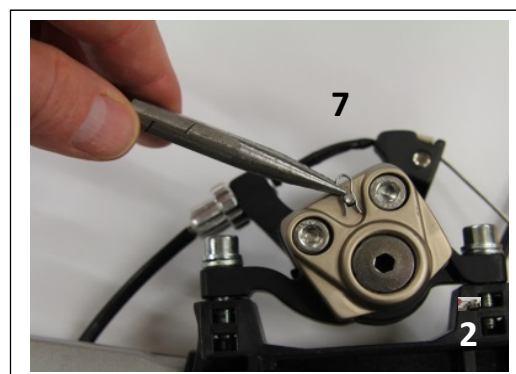
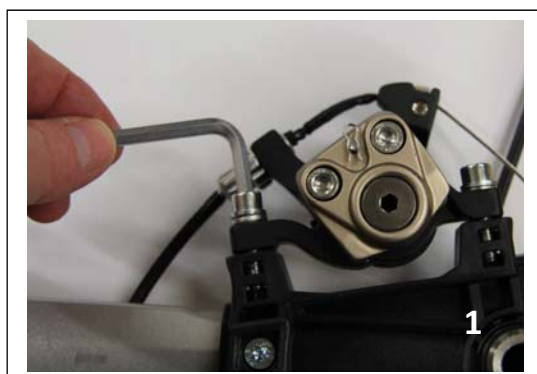
Pokud považujete za nutné promazat část brzdy, postupujte opatrně. Teplo, které vzniká při brždění, může způsobit, že se mazadlo dostane na brzdové destičky a brzdový kotouč. Brzda tím ztratí svůj účinek.

Před uložením kola na delší dobu vyčistěte a zkontrolujte brzdové třmeny.

Pokud aplikujete na kolo mazací sprej nebo řetězové mazivo, zakryjte brzdové kotouče nebo je před aplikací demontujte z vozíku. Při rozstříkávání maziva na kolo (popř. řetěz) mohou být brzdové třmeny nebo brzdové kotouče vozíku zasaženy. To by mohlo způsobit ztrátu brzdového účinku.

5.4 Kotoučové brzdy

3.0 Výměna opotřebovaných brzdových destiček

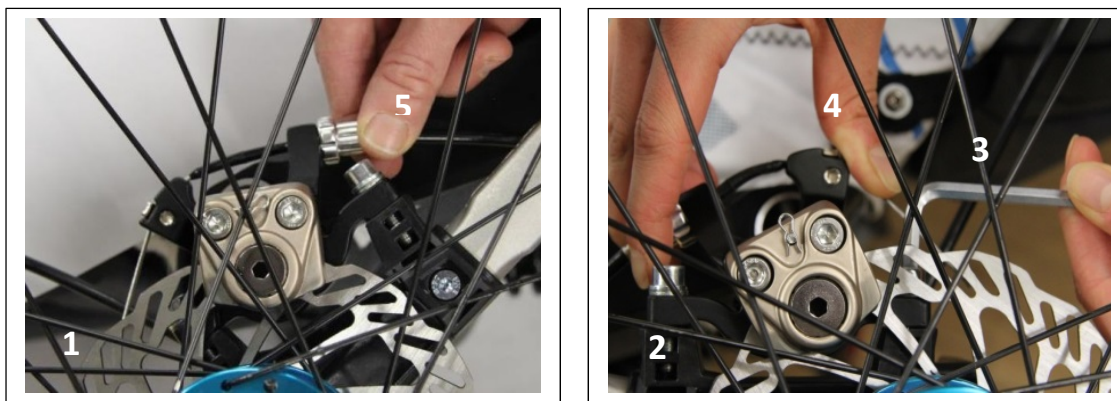


Poznámka: Brzdové destičky řady WINZIP mají stejnou velikost a tvar jako destičky pro mechanické kotoučové brzdy Shimano Deore

1. Pomocí 5mm imbusového klíče demontujte brzdový třmen z držáku dle obrázku. Brzdové destičky mohou vlivem manipulace svírat brzdovou kotouč. Pro uvolnění a následnou správnou zpětnou montáž povolte (vytočte proti směru hodinových ručiček) oba nastavovací šrouby brzdových destiček (vnitřní i vnější č.3 a č.9) včetně nastavovacího šroubu lanka (č.1). Ten zatočte na maximum.
2. Na vnější straně brzdového třmenu vytáhněte bezpečnostní závlačku (č.8) z vodícího šroubu brzdového obložení (č.2) pomocí kleští nebo malého šroubováku.
3. Odšroubujte vodící šroub brzdového obložení (č.2) pomocí 3mm imbusového klíče na vnitřní straně brzdového třmenu.
4. Vyměňte obě brzdové destičky společně s pružinou brzdového obložení. Při odstraňování postupujte opatrně, aby nedošlo k zaklínění pružiny brzdového obložení v brzdovém třmenu. Neohýbejte ani neodstraňujte pružinu interního disku.
5. Po vyjmutí opotřebovaných brzdových destiček vložte nové brzdové destičky do pružiny brzdového obložení.
6. Vložte brzdové destičky a pružinu brzdového obložení mezi pístky. Umístěte je tak, aby vodící šroub (č.2) mohl být volně našroubován zpět.
7. Utáhněte vodící šroub brzdového obložení pomocí 3mm imbusového klíče. Nasadte bezpečnostní závlačku (č.8) na vodící šroub (č.2). Ujistěte se, že se bezpečnostní závlačka (č.8) zafixovala za zvuku "kliknutí".
8. Při zpětné montáži brzdového třmenu na držák nebo rám dodržujte následující instrukce k instalaci. (Viz 4.0)

5.4 Kotoučové brzdy

4.0 Montáž brzdového třmenu:



1. Otočte nastavovací šroub lanka (č.1) včetně pojistné matice ve směru hodinových ručiček až na doraz, dokud pevně nedoléhá na rameno třmenu brzd. To usnadňuje pozdější seřízení lanka.

2. Po seřízení brzdového třmenu tak, aby se brzdový kotouč volně otáčel mezi oběma brzdovými destičkami, přichyťte volně brzdový třmen na držák/rameno do původní pozice pomocí dvou šroubů M6x16L. Šrouby nechte lehce nedotažené, aby šlo s brzdovým třmenem volně manipulovat.

3. Stlačte brzdovou páku tak, aby obě brzdové destičky sevřely brzdový kotouč.

Za stálého stlačení páky (sevření brzdového kotouče) utáhněte střídavě oba šrouby brzdového třmenu M6x16L kroutícím momentem 3,4 Nm. Tímto upevněním brzdového třmenu dojde zároveň k vystředění pozice brzdového kotouče mezi brzdovými destičkami.

4. Jakmile je brzdový třmen pevně přišroubován, uvolněte ovládací páku a otočte kolem vozíku. Zkontrolujte, zda je brzdový kotouč uprostřed mezi brzdovými destičkami, plocha brzdového kotouče probíhá rovnoběžně s brzdovými destičkami a brzdový kotouč se nedotýká brzdových destiček. Pokud není brzdový kotouč správně vystředěn, opakujte kroky čtyři a pět.

5. Zdvih brzdové páky (moment, kdy brzda začne účinkovat) můžete nastavit otáčením nastavovacího šroubu lanka na brzdovém třmenu (č.1) a zároveň na brzdové páce pro pravou i levou stranu zvlášť. Otáčením proti směru hodinových ručiček zvyšujete přítlak brzdových destiček na kotouč. Brzda začíná účinkovat dříve. Po nastavení brzdového účinku zajistěte nastavovací šroub lanka pojistnou maticí.